***TCM***

***TOURING CAR MASTERS***

**Doplnění/úprava k „Histo Cup Reglement“**

1. ORGANIZACE

***Kontaktní osoba Touringcar Masters 2019:***

*FESTUM EVENTSERVICE e.U*

Claudia Bidlas

Eduard Kittenberger Gasse 56/Obj.9/Top 4

1230 Vídeň

Mobil: +43 676 401 10 72

Email: office@festum.at

2. PŘÍPUSTNÁ VOZIDLA

Rok výroby vozidla není omezen.

**Rozdělení do skupin:**

Skupina 1: do 2000 ccm

Skupina 2: do 2000 Turbo

Skupina 3: do 3200 ccm

Skupina 4: do 3600 ccm

Skupina 5: do 4000 ccm

Skupina 6: více než 4000 ccm

Skupina 7: KTM X-Bow

Skupina 8: GT3

Turbofaktor: ccm x 1,4 (kromě 2000 turbo skup.).

Z bezpečnostně-technického ohledu platí pro všechna vozidla aktuální předpisy AMF (Austrian Motorsport Federation), přílohy K a J.

3. PODMÍNKY ÚČASTI

K účasti a obodování jsou oprávněni majitelé licencí patřící k ASN jedné z „FIA-EU-skupiny“ s národní nebo mezinárodní licencí, platnou alespoň pro území EU. Zahraniční uchazeči a řidiči potřebují spec.povolení ke startu své ASN.

Pořadatel si vyhrazuje právo odmítnout zápisy a přihlášky (s uvedením důvodů) nebo nechat závodit „hostujícího jezdce“.

Přímo na místě se vydávají také denní licence. Bližší informace příp. formulář žádosti se nacházejí na stránkách AMF: <https://austria-motorsport.at/lizenzen>.

4. STARTOVNÉ

Zápisné pro Histo Cup činí na sezónu 2019 €450,00 vč. DPH (do 31.01.2019), poté €500,00 vč. DPH.

U „párových jezdců“ (2 jezdci, 1 vozidlo) – činí zápisné pro druhého jezdce 50% částky zápisného.

**Startovné závodní víkendy**

* Jednodenní startovné TCM €400,00 /1 závodní den
* Dvoudenní startovné TCM €800,00 /pátek a sobota
* Ravenol 1h Race obsažen v ceně
* „All in“ na celý víkend vč. všech závodů (TCM + TCO + Ravenol 1H Race) - €1.050,00
* Hostující jezdec, jednodenní startovné €500,00 / 1 závodní den
* Dvoudenní startovné €1.000,00 / pátek a sobota
* Boxy se rezervují na každou akci zvlášť a nejsou obsaženy v ceně
* Veškeré ceny jsou uvedeny vč. DPH 20%

**Bankovní spojení pořadatele:**

***Business Consulting GmbH***

***IBAN: AT22 2040 4000 4183 8186***

***BIC: SBGSAT2SXXX***

5. ČASOVÝ HARMONOGRAM TCM

***Pátek***

* Testovací den
* Porada jezdců polední pauza
* 14:00 hod. Qualifying Race 1
* 17:00 hod. Race 1 (start ze startovacích pozic, countdown 5 minut)

***Sobota***

* Dopoledne Qualifying Race 2 (od 9:30 hod.)

 Qualifying Endurance spolu s Histo Cup

* Odpoledne Race 2 („fliegender Start“ - Indianapolis-Start, tj. start se zahřívacím kolem)

Endurance Race spolu s Histo Cup

Pro Red Bull Ring (2 víkendy) platí zvláštní časový harmonogram:

***Pátek***

* Testovací den závodí se celý den
* Porada jezdců na začátku polední pauzy

***Sobota***

* Dopoledne Qualifying Race 1

Race 1 („fliegender Start“ - Indianapolis-Start), výsledek = startovací pozice pro Race 2

Qualifying Endurance spolu s Histo Cup

* Odpoledne Race 2 („fliegender Start“ - Indianapolis-Start), Endurance Race s Histo Cup

(poslední závod dne)

6. AKCE/ZÁVODY

Do TOURING CAR MASTERS 2019 patří tyto závody (změny vyhrazeny):

**12.-13. dubna 2019 Red Bull Ring (AUT)**

**26.-27. dubna 2019 Histo Cup Brno (CZE)**

**24.-25. května 2019 Mozartpreis Salzburgring (AUT)**

**05.-06. července 2019 Pannoniaring by RSC (HUN)**

**09.-10. srpna 2019 Night Race Slovakiaring (SVK)**

**20.-21. září 2019 Bosch Race Salzburgring /Tourenwagen Revival (AUT)**

**11.-12. října 2019 Red Bull Ring (AUT)**

7. PŘIHLÁŠKY NA ZÁVODY

Přihlášení na závodní víkend (registrovaní i hostující řidiči) probíhá přímo na internetových stránkách Histo-Cup (<https://api.histo-cup.at/users>). Úspěšné přihlášení je pak spolu s ostatními jezdci TCM viditelné pod odkazem: https//api.histo-cup.at/events/show/59.

Přihlášení na akci musí být uskutečněno 14 dnů před prvním závodním dnem příslušné akce.

Přihlášky se přijímají v pořadí, v jakém byly zaregistrovány. Žadatelé, jejichž přihlášky byly podány po překročení maximálního počtu účastníků, budou o tomto informováni a popř. zařazeni na čekací listinu.

Registrovaní řidiči stejně jako hostující řidiči TOURING CAR MASTERS 2019, tak i členové jejich týmů se zavazují vykonávat motosport vážně a s nezbytným respektem vůči jeho rizikům a zdržet se veškerých jednání, která by mohla v očích veřejnosti poškodit jméno a vážnost motosportu, AMF, pořadatelů, realizujících firem, sponzorů a spolků. Účastníci vyslovují svůj souhlas s tím, že pořadatel může bezplatně využít výsledky jednotlivých účastníků poháru slovem i obrazem.

8. TECHNICKÁ ZPŮSOBILOST

Technickou kontrolu bezpečnostních opatření provede technický komisař před Qualifying.

9.KVALIFIKACE/QUALIFYING

Na každé akci/závodu se uskutečňují 2 „časové tréninky“ (sprint) o délce minimálně 20 minut. Kromě Red Bull Ring, tu se výsledek prvního závodu bere jako startovací pozice pro druhý závod. Pro hodnocení pro startovací pozice se musí uskutečnit alespoň 1 měřené kolo na účastníka. Startovací pozice se určuje dle nejrychlejšího kola.

V případě týmu o dvou jezdcích a jednom vozidle se musí u závodu sprint nejpozději 30 minut před začátkem časového tréninku oznámit Cup Organisation, který ze závodníků pojede časový trénink jako první a který jako druhý a který pojede v prvním a který ve druhém kole samotného závodu. Startovací místo se pak určí dle příslušných výsledků.

Při závodu Endurance musí jet první kolo závodu jezdec zapsaný v TCM.

10. PORADA JEZDCŮ

Před zvávody se uskutečňuje porada jezdců (viz časový harmonogram). Řidiči jsou povinni se zúčastnit.

11. STARTOVACÍ POZICE

Startovací pozice závodníků u prvního závodu se určují z výsledků Qualifyings z pátku. Startovací pozice závodníků u druhého závodu nebo závodu Endurance 1h Ravenol vycházejí z výsledků Qualifying ze sobotního dopoledne. Kromě Red Bull Ring, tu se výsledek prvního závodu sprint bere jako startovací pozice pro druhý závod sprint.

12. STARTOVACÍ PROCEDURA

Pro všechny závody se startuje Indianapolis-startem („fliegender Start“ – se zahřívacím kolem). Semafor červená –červená zhasne – start. Pokud to dovolí časový harmonogram, bude se v pátky startovat ze stojící pozice (Grand-Prix-Start?).

Postavení na startovací pozice se uskutečňuje v boxové uličce nebo v předpolí. Každý účastník je sám zodpovědný za svou správnou startovací pozici. Po zahájení zahřívacího kola se toto kolo nepřerušuje kvůli špatnému postavení vozidla. Pokud by se rozdílně od uvedeného mělo startovat tradičním způsobem, pak se tak bude dít dle čl. 7 předpisu AMF-Rundstrecken-Reglements 2019.

13. PARC FERME

Předpisy dle jednotl.akcí/závodů.

14. HODNOCENÍ SKUPIN PRO SPRINT / ENDURANCE

Přiznávání bodů se děje u jednotlivých skupin dle tohoto schématu:

Startuje ten, kdo se řádně přihlásil, zaplatil včas startovné a zúčastnil se Qualifying.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **4-10 startujících/ Skupina** | **3 startující / skupina** | **2 startující / skupina** | **1 závodník/skupina** |
| 1. místo | 25 bodů | 1. místo | 8 bodů | 1. místo | 5 bodů | Sk.1-6 –nejbližší vyšší skupina + 1 bod navíc |
| 2. místo | 18 b | 2. místo | 6 b | 2. místo | 3 body |
| 3. místo | 15 b | 3. místo | 4 b |  |  |
| 4. místo | 12 b |  |  |  |  | Sk. 7 – nejbližší nižší skupina – 1 bod |
| 5. místo | 10b |  |  |  |  |  |
| 6. místo | 8 b |  |  |  |  |  |
| 7. místo | 6 b |  |  |  |  |  |
| 8. místo | 4 b |  |  |  |  |  |
| 9. místo | 2 b |  |  |  |  |  |
| 10. místo | 1 b |  |  |  |  |  |

*Do ročního hodnocení se započítává 12 nejlepších ze 14ti TCM sk.výsledků sprintu. Do ročního hodnocení se započítává 6 nejlepších ze 7mi TCM sk.výsledků závodu endurance. Pokud je závodník z některého závodu vyloučen, nelze na tento závod uplatnit pravidlo, že nejhorší výsledek se škrtá („Streichergebnis“).*

15. CELKOVÉ HODNOCENÍ PRO SPRINT / ENDURANCE

|  |  |
| --- | --- |
| 1. místo celkem | 25 bodů |
| 2. místo celkem | 18 bodů |
| 3. místo celkem | 15 bodů |
| 4. místo celkem | 12 bodů |
| 5. místo celkem | 10 bodů |
| 6. místo celkem | 8 bodů |
| 7. místo celkem | 6 bodů |
| 8. místo celkem | 4 body |
| 9. místo celkem | 2 body |
| 10. místo celkem | 1 bod |

*Do ročního hodnocení se započítává 12 nejlepších ze 14ti TCM celkových výsledků ve sprintu. Do ročního hodnocení se započítává 6 ze 7mi TCM celkových výsledků v endurance. Pokud je závodník z některého závodu vyloučen, nelze na něj uplatnit pravidlo, že nejhorší výsledek se škrtá („Streichergebnis“).*

*Starty hostujících závodníků se také bodují.*

*Skupina 8, GT3 jezdí ve vlastní skupině hostů a v celkovém hodnocení se neboduje. Regulérní skupinu, která se zohledňuje i v celkovém hodnocení tvoří pouze tehdy, jsou-li v ní min. 3 registrovaní účastníci.*

Vyhlášení vítězů je součástí závodů a uskutečňuje se 30 minut po závodu nebo dle časového harmonogramu závodu. První tři umístění účastníci každé skupiny obdrží pohár.

16. SOUTĚŽ TÝMŮ

Pro rok 2019 se vypisuje soutěž týmů. Při zápisu je třeba uvést jméno skupiny. Body se udělují dle celkového výsledku závodů sprint (dle schématu pro celkové hodnocení). Pohár se předává na konci roku týmu s největším počtem bodů.

17. ROČNÍ HODNOCENÍ

Do ročního hodnocení se zahrnují jezdci, kteří absolvovali minimálně 50proc. TCM závodů.

Jezdec, který má na konci sezóny ve skupině největší počet bodů, se stává **Vítězem skupiny Touring Car Masters 2019.**

Jezdec, který má na konci sezóny největší počet bodů v celkovém hodnocení, se stává **Celkovým vítězem Touring Car Masters 2019.**

Jezdec, který má na konci sezóny ve skupině největší počet bodů, se stává **Vítězem skupiny Touring Car Masters Endurance 2019.**

Jezdec, který má na konci sezóny největší počet bodů v celkovém hodnocení, se stává **Celkovým vítězem Touring Car Masters Endurance 2019.**

První tři v každé skupině a první tři v pořadí celkově se vyhlašují na ročním vyhlášení vítězů a obdrží poháry.

Při nerozhodném počtu bodů rozhoduje větší počet prvních, druhých atd. umístění. Pokud nerozhodnost přetrvává i poté, rozhoduje lepší umístění na posledním vyhlášeném bodovaném Cup Lauf.

Tým, který má na konci roku nejvíce bodů v týmovém hodnocení, se stává **Vítězným týmem Touring Car Masters 2019.**

18. SPONZOŘI

Hlavní sponzoři: tba

Další sponzoři: tba

Dodateční sponzoři a přesný polepový plán vozidel bude teprve oznámen.

Nálepky sponzorů musí zůstat nalepené na vozidle (na předepsaných plochách) po celou závodní sezónu Touring Car Masters 2018. Náhradní nálepky lze vyžádat u organizace.

19. TECHNICKÉ INFORMACE

**Bezpečnostní vybavení jezdce**

Ochranná helma, overal, spodní prádlo (dlouhý rukáv i nohavice), kukla, ponožky, boty a rukavice dle platných předpisů FIA. „HANS“ systém pro jezdce je předepsán organizací FIA pro všechny závodní okruhy.

**Bezpečností vybavení vozidla**

Viz FIA, příloha J.

**Kola a pneumatiky**

Volné

**Vzhled a aerodynamika**

Volné

**Hmotnost vozidla**

Volné

**Červené zadní světlo**

Všechna vozidla musí být vzadu vybavena koncovými světly do mlhy (min. 21W) nebo diodovými zadními světly. Potkávací světla a mlhová světla musí být zapnuta současně. Při „Wet Race“ musejí být potkávací světla a mlhová (trénink/Qualiying/závod) zapnuta současně.

**HANS systém**

Bezpečnostní sytém HANS je pro řidiče povinností.

20. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ /INFORMACE

**Hodnocení**

Pro udělení příslušných bodů musí být ujeta minimálně 2 měřená závodní kola.

**Transpondér**

K transpondéry se dají pronajmout přímo na závodišti. U permanentního transpondéru se musí jeho číslo nahlásit organizaci TOURINF CAR MASTERS.

**Protest**

Účastníci poháru mají neodvolatelné právo vznést v rámci TOURING CAR MASTERS 2019 protest dle ustanovení mezinárodního sportovního zákona u FIA/AMF nebo příslušné ASN.

**Změny pravidel**

Organizace může změnit pravidla. Aktuálně platná pravidla se nacházejí na internetové stráce TCM [www.touringcarmasters.at](http://www.touringcarmasters.at). Při zásadní změně jsou informování registrovaní jezdci.

21. PŘESTUPKY

Změny nebo vlastní interpretace pravidel účastníky cupu jsou nepřípustné. Veškeré změny, které nejsou výslovně povolené, jsou zakázané. Ústní přísliby kohokoliv nemají žádnou platnost.

Soulad vozidla s předepsanými pravidly je na každém závodu namátkově kontrolován technickým komisařem AMF.

Pokud by přesto došlo k přestupku proti pravidlům (jakéhokoliv druhu), platí následující:

Pravomocně potrestaný přestupek (vyloučení/diskvalifikace) řidiče/uchazeče v mistrovské soutěži AMF se může projevit v bodování dotčené soutěže, pokud byl spáchán v sériové soutěži, takto:

Při *prvním přestupku* v probíhající sezóně se nepřidělí žádné body.

Při *druhém přestupku* v sezóně dojde k vyškrtnutí z příslušného hodnocení mistrovské soutěže AMF.

Příslušné rozhodnutí se doručí dotčenému jezdci prokazatelně a v písemné podobě spolu s s rozhodnutím o vyloučení/diskvalifikace a příslušným poučením o opravných prostředcích. Právo takto vyloučeného/diskvalifikovaného závodníka/soutěžícího na podání odvolání u národního odvolacího soudu tím zůstává nedotčeno.

22. VYLOUČENÍ RUČENÍ

Účastníci rozumí a znají všechna rizika a nebezpečí motosportu a v plné míře je akceptují. Pokud by došlo v průběhu akce ke zranění účastníka, souhlasí tento podáním přihlášky na akci výslovně s jakýmkoliv medicínským ošetřením, vyproštěním, transportem do nemocnice nebo na jíné místo první pomoci. Všechna tato opatření jsou činěna personálem, který byl k tomuto účelu určen pořadatelem, v nejlepší víře a s ohledem na odhadovaný stav postiženého účastníka. Účastník nese veškeré takto vzniklé náklady, pokud tyto nejsou kryty z Licenčního havarijního pojištění nebo z jiných pojistek.

Účatníci se zříkají práva za sebe i své právní nástupce, jakož i za případnou pojišťovnu, se kterou byly event. uzavřeny další doplňkové pojistné smlouvy, na veškeré přímé či nepřímé nároky na náhradu škody vůči AMF, jejím funkcionářům, pořadatelům nebo organizátorům, majiteli trati nebo jakýmkoliv jiným osobám nebo spolkům, které mají co do činění se závodem (vč. všech funkcionářů a organizací a úřadů, které pro pořádání akce vydali povolení atd.) a také vůči druhým řidičům a soutěžícím – celkově dále vůči „stranám“.

Účastníci svou registrací do závodů prohlašují, že se neodvolatelně a bezpodmínečně vzdávají všech práv, právních prostředků, nároků, pohledávek, jednání a/nebo procesů, které by mohli být vedeny jimi nebo jejich jménem vůči „stranám“. Toto v souvislosti se zraněními, ztrátami, škodami, náklady a/nebo výdaji (i náklady za právní zastupování), které účastníkům vznikly nenadálou události nebo nehodou v rámci této akce. Účastníci svojí registrací na akci neodvolatelně prohlašují, že navěky osvobozují, zbavují a zprošťují „strany“ ručení za takové ztráty, chrání je před nimi.

Účastníci prohlašují odevzdáním své přihášky k závodu, že plně rozumí významu a důslekům tohoto prohlášení a ujednání, že je přijímají se svobodnou vůlí a tím se neodvolatelně vzdávají jakéhokoliv práva žaloby kvůli škodám, tak dalece, jak jen to umožňuje rakouský právní řád. Účastníci se vzdávají za sebe i své právní nástupce v každém případě veškerých nároků v souvislosti se škodami jakéhokoliv druhu, které jsou spojené s typickým rizikem sportu, především všechny typické a předvídatelné škody a to i v případě lehké nedbalosti „stran“, a to především vůči AMF, jejím funkcionářům, pořadateli, organizátorovi nebo provozovateli trati příp. vůči organizacím a orgánům, které na tuto akci vydali potřebná povolení.

23. Rozhodčí doložka

a) Veškeré spory mezi účastníky závodu a AMF nebo jejími funkcionáři, stejně jako pořadatelem, organizátorem, stejně tak jako mezi AMF (jejími funkcionáři) a pořadateli nebo organizátory kvůli škodným událostem (škody na zdraví, věcné škody, škody na majetku) a v souvislosti s touto motosportovou akcí, tréninkem nebo závodem se řeší s konečnou platností u rozhodčího soudu (běžné soudy jsou vyloučeny).

b) Rozhodčí soud sestává ze 3 soudců, a sice jednoho předsedy a dvou přísedících. Předseda musí být právník nebo bývalý soudce a musí mít zkušenosti v otázkách ručení v souvislosti s motosportem.

c) Každá strana jmenuje v průběhu 2 týdnů od oznámení skutečnosti, že se bude spor řešit v rozhodčím řízení, jednoho přísedícího. Pokud je spor veden více žalobci nebo pokud je veden proti více obžalovaným, uskutečňuje se jmenování rozhodčího soudce

d) dohodou mezi stranami sporu. Přísedící volí předsedu. Pokud se přísedící nejsou schopni domluvit na osobě předsedy během dvou týdnů, stanoví předsedu na základě žádosti přísedícího (se zřetelem na bod b)) prezident Vídeňské právnické komory („Rechtsanwaltskammer Wien“). Přísedící však mohou takto zvoleného předsedu kdykoliv při oboustranné shodě vyměnit za jiného.

e) Pokud některá strana nezvolí během 2 týdnů po obdržení písemné výzvy druhé strany svého přísedícího, nebo pokud se více účastníků během této lhůty není schopno domluvit na osobě přísedícího, stanovuje takového přísedícího na žádost druhé strany prezident Vídeňské právnické komory. Stejné platí i v případě, kdy je přísedící z funkce vyloučen a příslušná strana si během dvou týdnů nezvolí nástupce.

f) Pokud některý z rozhodčích soudců svou funkci nepřijme, výkon funkce odmítne nebo nemístně zdržuje nebo se stane jednání neschopným, platí pro jmenování náhradníka analogicky výše uvedené. Zároveň se tento soudce odvolává.

g) Rozhodčí soud vede řízení zásadně volně (se zřetelem na subsidární zákonná ustanovení). Rozhodčí soud zasedá ve Vídni. Rozhodčí soud si může zjistit skutečnosti a důkazy, které považuje za důležité pro objasnění okolností, i bez žádosti.

h) U rozhodčího soudu vždy rozhoduje jednoduchá většina. Výrok soudu se musí důkladně odůvodnit. Rozhodčí soud rozhoduje také o tom, kdo ponese náklady za rohodčí řízení stejně tak i právní zastoupení. Rozhodčí soudci se odměňují dle ustanovení rakouských právních tarifů.

i) Rozhodčí soud je také při vyloučení běžných soudů oprávněn vydávat prozatimní opatření, pokud předtím byla protistraně dána příležitost k vyjádření. Prozatimní opatření může být také na žádost a v případě významné změny opět odvoláno.

j) Sportovní právo/jurisdice tímto rozhodčím ujednáním zůstává nedotčeno.

24. OCHANA ÚDAJŮ

**Informace dle čl. 13 DSGVO:**

Beru na vědomí, že mnou uvedené osobní údaje na přihlášce nebo na formuláři k zápisu na Touring Car Masters 2018 budou zpracovávána společností Business Consulting GMBH za účelem roční přihlášky, vyúčtování a podávání informací (čl. 6, odst. 1, písm.B a f) a k těmto účelům budou také zprostředkovány jednotlivým pořadelům TOURING CAS MASTERS. Dále beru na vědomí, že osobní údaje (start.číslo, jméno, národnost/země, uchazeč) mohou být k uvedeným účelům zveřejněny také na internetové stránce organizátora (<http://www.touringcarmasters.at>, [www.histo-cup.at](http://www.histo-cup.at) a také na webové stránce AMF pod <http://www.austria-motorsport.at>.

Údaje které jsou důležité pro přihlášení a vyúčtování (přihláška), se po přihlášení uchovávají po dobu příslušné motosportové sezóny, mimo to se dále po ukončení této sezóny uchovávají jen nezbytně nutná data, která předepisují příslušná zákonná ustanovení příp. předpisy k povinnosti archivovat určité dokumenty (UGB, ABGB atd.).

Dále beru na vědomí, že mám vůči Business Consulting GMBH jako organizátorovi poháru právo na informaci ohledně mne se týkajících osobních dat, na opravu, smazání, omezení zpracování těchto dat, nesouhlas s jejich zpracováním a přenosem a že mám kdykoliv možnost tento souhlas odvolat. Mimo to mám kdykoliv právo podat u úřadů příslušných pro ochranu osobních údajů stížnost. Zpracování osobních údajů společností Business Consulting GMBH a pořadatelem se vztahuje výhradně na přihlášení a vyúčtování. Bez poskytnutí nutných osobních údajů není účast na akcích a vyúčtováních možná.

Touring Car Masters poukazuje na to, že od momentu předání osobních dat příslušnému pořadateli rozhoduje o těchto datech tento pořadatel a tím se on stává zodpovědným za plnění předpisů DSGVO.

Povrzuji, že jsem udělil souhlas k tomu, aby má osobní data (číslo licence, jméno, adresa) byla zpracovávána za účelem přihlášení do Touring Car Masters, aby tato byla zveřejněna na internetové adrese <http://www.touringcarmasters.at>, [www.histo-cup.at](http://www.histo-cup.at) a na webové stránce AMF <http://www.austria-motorsport.at> a zprostředkována k těmto účelům pořadatelům Touring Car Masters. Také beru na vědomí, že v případě nehody budou má osobní data předána záchranným složkám.